



**DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**



**LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA  
INSTANSI PEMERINTAH  
(LKIP)**

**TAHUN 2019**

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadiran Allah SWT. Tuhan Yang Maha Kuasa, akhirnya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2019 dapat diselesaikan. LKIP ini disusun sebagai wujud pelaksanaan kewajiban Instansi Pemerintah sebagai unsur penyelenggara pemerintahan Negara untuk mempertanggung jawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya serta kewenangan pengelolaan sumber daya dengan didasarkan suatu perencanaan strategik yang ditetapkan oleh instansi, sebagaimana telah digariskan dalam Instruksi Presiden Republik Indonesia (Inpres) Nomor 7 Tahun 1999 tentang Kinerja Instansi Pemerintah. LKIP ini juga disusun sebagai wujud pertanggung-jawaban dalam mencapai visi, misi dan tujuan instansi pemerintah, serta dalam rangka mewujudkan good governance, dengan berpedoman kepada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi No. 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Untuk meningkatkan transparansi dan akuntabilitas para pejabat dilingkungan pemerintah, maka dengan mengacu pada INPRES 5 Tahun 2004 tentang Percepatan Pemberantasan Korupsi, sejak tahun 2005 seluruh pejabat telah diwajibkan menyusun suatu penetapan kinerja.

Disadari sepenuhnya bahwa LKIP ini mungkin belum sempurna seperti yang diharapkan, oleh karena itu saran dan kritik yang konstruktif demi perbaikan dimasa mendatang sangat diharapkan. Pada kesempatan ini tidak lupa disampaikan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada seluruh aparat Dinas Perhubungan serta semua pihak yang telah memberikan kontribusinya sehingga LKIP ini dapat diselesaikan.

Akhirnya, diharapkan LKIP ini dapat memberikan informasi mengenai kinerja instansi bagi semua pihak yang berkepentingan. Diharapkan pula LKIP ini bermanfaat bagi terwujudnya pemerintahan yang baik, pemerintahan yang bersih, dan peningkatan produktivitas dilingkungan instansi pemerintah, khususnya pada Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur.

Sampit, Januari 2020

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

**Drs. H. FADLIAN NOR, MM.**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

# DAFTAR ISI

<b>Kata Pengantar</b>	.....	i
<b>Daftar isi</b>	.....	ii
<b>Ihtisar Eksekutif</b>	.....	iii
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN</b> .....	1
	A. Latar Belakang.....	1
	B. Isu Strategis.....	3
	C. Susunan Organisasi dan Tata Kerja.....	7
	D. Sistematika Penyajian.....	8
<b>BAB II</b>	<b>PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA</b> .....	10
	A. Rencana Strategis.....	10
	B. Visi dan Misi.....	12
	C. Tujuan, Sasaran dan Program.....	13
	D. Rencana Kinerja Tahunan.....	14
	E. Penetapan Kinerja.....	16
<b>BAB III</b>	<b>AKUNTABILITAS KINERJA</b> .....	18
	A. Pengukuran Kinerja.....	18
	B. Analisis Capaian Kinerja.....	19
	C. Akuntabilitas Keuangan.....	28
<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP</b> .....	30
	 Lampiran-Lampiran :	
	1. Perjanjian Kinerja 2019	5. Rencana Aksi
	2. IKU 2019	6. Matrik Cascading Dishub
	3. Rencana Kerja Tahunan	7. Struktur Organisasi Dishub
	4. Pengukuran Kineja Tahun 2019	

## IKHTISAR EKSEKUTIF

Penyusunan LKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur merupakan salah satu upaya pelaksanaan prinsip-prinsip Akuntabilitas dalam rangka mewujudkan pemerintahan yang baik (*Good Governance*) sebagaimana amanat Instruksi Presiden Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 1999.

Penyusunan LKIP pada Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur mengacu pada Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi No. 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Dalam LKIP ini tersaji gambaran mengenai apa yang ingin diwujudkan dan apa yang telah diupayakan untuk mewujudkan cita-cita serta hasil yang telah dicapai selama tahun 2019. Dalam upaya untuk mengukur hasil yang telah dicapai juga telah dikembangkan indikator-indikator kinerja sehingga dapat lebih transparan dalam memberikan gambaran kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur.

Visi Bupati Kotawaringin Timur adalah "Terwujudnya Masyarakat yang madani, Dinamis, Mandiri dan Berdaya Saing Dalam Suasana Religius, Kebersamaan, Aman dan Sejahtera".

Selaras dengan visi, misi yang diemban untuk dilaksanakan pun yaitu :

- a. Meningkatkan kualitas sumber daya manusia yang cerdas ,terampil, sehat dan berakhlak;
- b. Mengembangkan pengutan ekonomi masyarakat melalui pembangunan infrastruktur, pemantapan ketahanan pangan, pengembangan produk unggulan daerah dan pemanfaatan sumber daya alam yang berwawasan lingkungan;
- c. Mewujudkan tata kelola pemerintah yang efektif dan efesien;
- d. Mengembangkan daya saing daerah melalui usaha perdagangan dan jasa industri pengolahan serta pariwisata dan budaya.

Selanjutnya juga telah ditetapkan 6 (enam) sasaran yang dijabarkan dalam 3 (tiga) bidang dalam rangka mewujudkan visi dan misi tersebut. Walaupun seiring tingkat kepuasan masyarakat belum dapat dilakukan, keberhasilan pelaksanaan

tugas dalam Rencana Strategis dapat dilihat pada pencapaian kinerja kegiatan yang disajikan dalam LKIP ini.

Dari pengalaman kinerja yang terlihat secara umum kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2019 dengan capaian kinerja sasaran 94% dan berada dalam kategori Sangat Baik. Namun demikian hendaknya juga disediakan bahwa pengalaman kinerja yang dilakukan masih belum sempurna.

Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun Anggaran 2019 adalah sebagai berikut :

1. Realisasi Pendapatan Asli Daerah pada tahun ini pada tahun 2019 dari target sebesar Rp. 4.302.579.510,- adalah Rp.2.821.314.106,- atau sebesar 66%;
2. Realisasi Anggaran Belanja adalah sebesar Rp. 8.250.885.204,- atau mencapai 95% dari target belanja sebesar Rp. 8.649.084.550,- yang terdiri dari :
  - Belanja tidak langsung langsung realisasi sebesar Rp. 4.262.417.118,- atau 92% dari anggaran sebesar Rp. 4.617.330.750,-
  - Belanja langsung realisasi sebesar Rp. 3.988.468.086,- atau 99% dari anggaran sebesar Rp. 4.031.753.800,-.

Untuk mempertahankan dan memperbaiki kinerja yang telah dicapai, diperlukan kerja keras serta adanya kerjasama dan saling pengertian semua pihak terkait agar apa yang dicita-citakan bersama dapat segera tercapai.

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang**

Kabupaten Kotawaringin Timur dengan luas wilayah 16.496 km<sup>2</sup> yang terdiri dari 17 Kecamatan dan 185 Kelurahan/Desa dengan jumlah penduduk 456.409 jiwa. Kerangka strategis dalam melaksanakan kebijaksanaan pembangunan Kabupaten Kotawaringin Timur, maka Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur memiliki visi **“Terwujudnya Pelayanan Perhubungan Yang Handal Dalam Mendukung Pembangunan Daerah”**

Tuntutan reformasi yang telah bergulir menghendaki terselenggaranya pemerintahan yang bertanggung jawab dan bebas dari pengaruh Korupsi, Kolusi dan Nepotisme. Menghadapi hal tersebut, maka organisasi publik harus mengubah paradigma pertanggungjawaban atas wewenang yang diembannya. Perubahan tersebut menghendaki agar sumber daya yang dikelola oleh organisasi publik dapat dipertanggungjawabkan secara tepat, jelas dan akuntabel.

Terwujudnya suatu kata pemerintahan yang baik (*good governance*) merupakan harapan semua pihak, upaya dalam mewujudkan dituangkan dalam berbagai peraturan perundang-undangan antara lain :

- TAP MPR Nomor XI Tahun 1998 tentang Penyelenggara Negara yang bersih dan bebas KKN;
- Undang Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggara Negara yang bersih dan bebas KKN;
- Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi No.53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis

Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;

- Peraturan Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Nomor 9 Tahun 2016 tentang Pembentukan Organisasi Perangkat Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur (Lembaran Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2016 Nomor 9), Peraturan Bupati Kotawaringin Timur Nomor 40 Tahun 2016 tentang Organisasi Rincian Tugas Pokok, Fungsi dan Uraian Tugas Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur.

Salah satu inti pokok dari berbagai peraturan tersebut adalah bahwa setiap instansi pemerintah diwajibkan mengimplementasikan sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), tujuannya adalah untuk mendorong terciptanya Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah sebagai salah satu prasyarat pemerintah yang baik dan terpercaya.

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) pada dasarnya merupakan sistem manajemen berorientasi pada hasil yang merupakan salah satu instrumen untuk mewujudkan, menjadikan instansi pemerintah yang akuntabel sehingga dapat beroperasi secara efisien, efektif dan responsif terhadap aspirasi masyarakat dan lingkungan, terwujudnya partisipasi masyarakat dalam pelaksanaan pembangunan, terpeliharanya kepercayaan masyarakat kepada pemerintah.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2019 dimaksud sebagai perwujudan kewajiban untuk mempertanggung-jawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan visi, misi dalam mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan Rencana Kerja Tahunan dan

juga sebagai umpan balik untuk memicu perbaikan kinerja tahunan yang akan datang.

## **B. Isu Strategis**

Pelayanan transportasi angkutan umum Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur memiliki dampak isu-isu strategis sebagai berikut :

1. Meningkatnya kebutuhan masyarakat pada fasilitas dan pelayanan public membutuhkan peningkatan kualitas dan kuantitas insfrastruktur jalan dengan pengelolaan terpadu yang sinergi dan saling mendukung antar wilayah;
2. Meningkatnya jumlah kendaraan yang menyebabkan peningkatan jumlah kemacetan sehingga dibutuhkan penanganan untuk mengurangi kemacetan;
3. Peningkatan aktivitas masyarakat memerlukan akses yang memudahkan dalam mencapai tujuan terutama pada daerah-daerah pelosok;
4. Penyediaan lahan parkir untuk mengurangi kemacetan di kawasan Kota Sampit.

Dalam melaksanakan kegiatan Dinas Perhubungan menghadapi beberapa hambatan dan tantangan yang merupakan permasalahan antara lain:

- a. Ketidak seimbangan antara pertumbuhan kendaraan bermotor dibanding pertumbuhan prasarana jalan yang berpotensi memberikan kontribusi kepada peningkatan permasalahan dibanding lalu lintas dan angkutan jalan terutama berkaitan dengan kemacetan lalu lintas dan kecelakaan lalu lintas;
- b. Ketidak seimbangan antara kelas jalan dengan beban angkutan kendaraan yang melintas;



- c. Belum optimalnya pengaturan pelayanan angkutan umum terminal sebagai tranfer point yang menyebabkan rendahnya kinerja angkutan umum dan rendahnya minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum;
- d. Belum optimalnya pengaturan perparkiran yang ada di wilayah Kabupaten Kotawaringin Timur.

### **Strategi dan Kebijakan**

Sebagai penjabaran dan implementasi dari Misi Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur, strategi dan kebijakan yang diambil sebagai berikut :

#### **1. Transportasi Jalan**

- 1) Meningkatkan kondisi pelayanan prasarana jalan melalui penanganan muatan lebih secara komprehensif, dan melibatkan berbagai instansi terkait;
- 2) Meningkatkan keselamatan lalu lintas jalan secara komprehensif dan terpadu dari berbagai aspek, yaitu pencegahan, pembinaan dan penegakan hukum, penanganan dampak kecelakaan dan penanganan daerah rawan kecelakaan, sistem informasi kecelakaan lalu lintas dan kelaikan sarana di jalan;
- 3) Meningkatkan kelancaran pelayanan angkutan jalan secara terpadu;
- 4) Meningkatkan aksesibilitas pelayanan kepada masyarakat melalui penyediaan pelayanan angkutan seluruh wilayah Kotawaringin Timur;
- 5) Meningkatkan kinerja peraturan dan kelembagaan;
- 6) Meningkatkan kinerja juru parkir dalam melaksanakan tugas juru parkir;

- 7) Meningkatkan profesionalisme SDM, meningkatkan kemampuan manajemen dan rekayasa lalu lintas, serta pembinaan teknis tentang pelayanan operasional transportasi;
- 8) Prioritas meningkatkan keselamatan, penurunan jumlah pelanggaran, kecelakaan dan fatalitas LLAJ;
- 9) Prioritas meningkatkan kualitas pelayanan, meningkatkan kondisi pelayanan prasarana jalan melalui penanganan muatan lebih secara komprehensif;
- 10) Prioritas meningkatkan aksesibilitas, meningkatkan jumlah sarana dan prasarana LLAJ.

## **2. Transportasi Sungai dan Danau**

- 1) Memperbaiki keselamatan dan kualitas pelayanan prasarana dan sarana serta pengelolaan angkutan ASD;
- 2) Meningkatkan kelancaran dan kapasitas pelayanan di lintas yang telah jenuh dan memperbaiki tatanan pelayanan angkutan antar moda dan kesinambungan transportasi darat yang terputus di dalam pulau (sungai dan danau) dengan pelayanan sejalan dengan tatranas, tatrabil dan tatrakal;
- 3) Pengembangan pelayanan ASD di Kotawaringin Timur diarahkan untuk mendukung pariwisata dan angkutan lokal;
- 4) Meningkatkan aksesibilitas pelayanan ASDP;
- 5) Mendorong peran serta pemerintah daerah dan swasta dalam penyelenggaraan ASD.

## **3. Transportasi Udara**

Kebijakan yang diperlukan dalam situasi dan kondisi pada tahun 2016-2021 antara lain :

- 1) Memprioritaskan kegiatan rehabilitasi pemeliharaan prasarana transportasi udara;
- 2) Optimalisasi pemanfaatan sarana dan prasarana perhubungan udara yang ada untuk mempertahankan

tingkat pelayanan dan memenuhi kebutuhan pelayanan minimum;

- 3) Menyelesaikan program lanjutan yang belum selesai pada tahun sebelumnya;
- 4) Dengan perkiraan terjadi kenaikan jumlah permintaan angkutan sebesar 11,08 % untuk penumpang domestik, maka dalam hal kebutuhan kapasitas perlu dibuka route penerbangan pada jalur tertentu dengan memenuhi persyaratan yang telah ditetapkan;
- 5) Memperbaiki prosedur untuk peningkatan keselamatan penerbangan dan pelayanan serta pengawasannya;
- 6) Restrukturisasi di bidang perijinan dan investasi;
- 7) Mendorong kerjasama yang harmonis baik antar perusahaan angkutan udara niaga maupun dengan penyelenggara bandar udara;

#### **4. Perparkiran**

- 1) Penggalan potensi parkir dengan melakukan survey potensi dan pendataan terhadap zona - zona parkir yang belum dikelola;
- 2) Mempersiapkan lelang pengelolaan parkir oleh pihak ketiga dengan mengacu kepada Peraturan Daerah dan Surat Keputusan Bupati dalam pembentukan Tim Panitia Pelaksana Lelang Parkir;
- 3) Meningkatkan pelayanan terhadap masyarakat dalam penyelenggaraan perparkiran pilot project E Parking di kawasan Pusat Perbelanjaan Mentaya PPM;
- 4) Penetapan titik-titik pemasangan rambu-rambu parkir dan marka parkir;
- 5) Melakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas dalam penanganan permasalahan parkir;

- 6) Melakukan pembinaan dan pengawasan terhadap penyelenggaraan perparkiran;
- 7) Melakukan pembinaan dan pengawasan keselamatan penyelenggara transportasi umum (Darat, Sungai, Danau dan Penyeberangan);
- 8) Melakukan Sosialisasi tentang keselamatan transportasi umum (Darat , Sungai, Danau dan Penyeberangan);
- 9) Melakukan Audit dan Inpeksi Keselamatan Transportasi Umum (Darat, Sungai,Danau dan Penyeberangan);
- 10) Melakukan pengawasan terhadap pembuatan dan pemasangan rambu keselamatan lalu lintas jalan, sungai danau dan penyeberangan;
- 11) Membuat pertimbangan teknis tentang keselamatan lalu lintas jalan transportasi umum (Darat Sungai, Danau dan Penyeberangan).

### **C. Susunan Organisasi dan Tata Kerja**

Untuk melaksanakan tugas dan fungsi, maka diperlukan susunan organisasi/struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur sebagai berikut :

1. Kepala Dinas
2. Sekretaris
3. Sekretariat terdiri dari :
  - a. Subbag Umum dan Pelaporan;
  - b. Subbag Keuangan dan Perencanaan.
4. Bidang Lalu Lintas Angkutan, membawahi 3 seksi yaitu :
  - a. Seksi Lalu Lintas Angkutan Jalan;
  - b. Seksi Lalu Lintas Angkutan Sungai Danau Dan Penyeberangan;
  - c. Seksi Lalu lintas Angkutan Multi Moda.
5. Bidang Sarana dan Prasarana, membawahi 3 seksi yaitu :
  - a. Seksi Sarana dan Prasarana Jalan;
  - b. Seksi Sarana dan Prasarana Sungai Danau dan Penyeberangan;

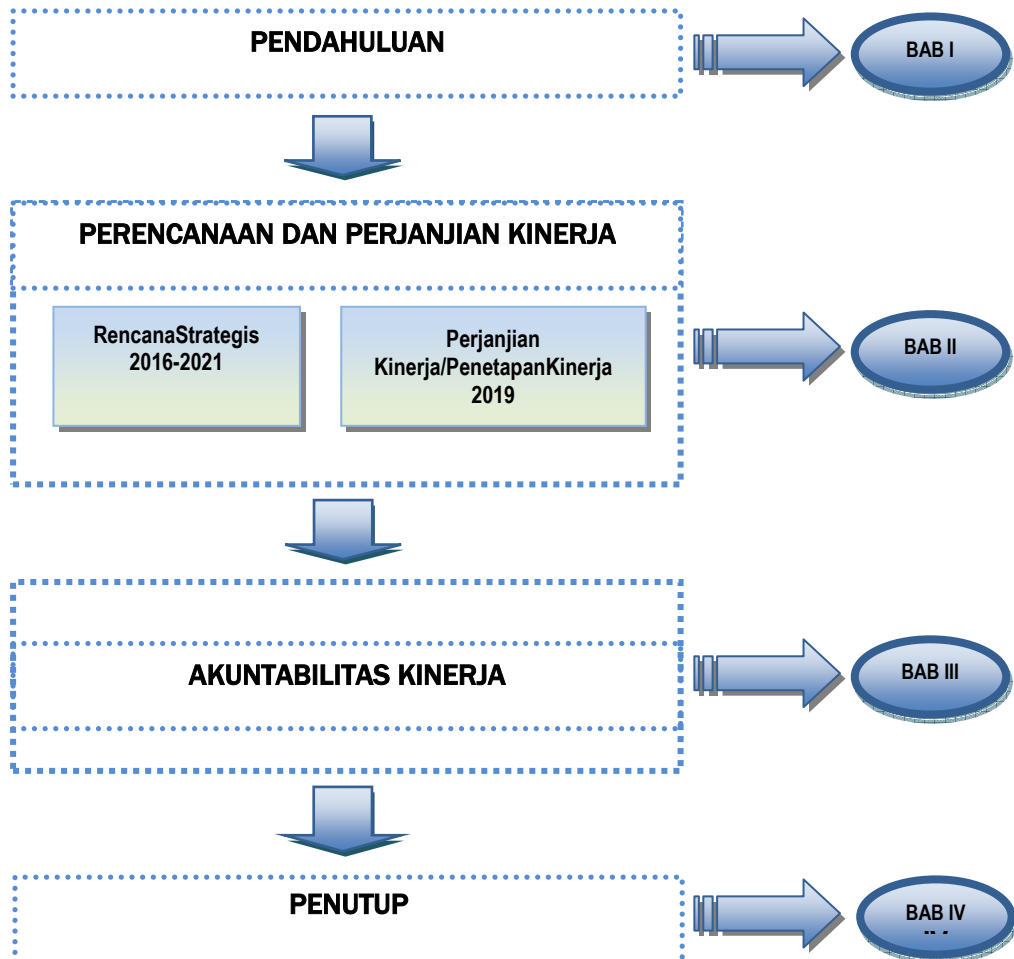
- c. Seksi Sarana dan Prasarana Udara dan Perkeretaapian.
- 6. Bidang Pembinaan Keselamatan dan Perparkiran membawahi 3 seksi yaitu :
  - a. Seksi Pengendalian dan Operasional Perparkiran;
  - b. Seksi Manajemen Audit dan Infeksi Keselamatan;
  - c. Seksi Evaluasi dan Potensi Perparkiran.
- 7. UPTD
  - a. UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB);
  - b. UPTD Terminal Kab. Kotim;
  - c. UPTD Dermaga Kab. Kotim.
- 8. Kelompok Jabatan Fungsional Umum

#### **D. Sistematika Penyajian**

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2019 melaporkan tentang pencapaian kinerja selama Tahun 2019. Capaian kinerja 2019 diukur dan dinilai berdasarkan Penetapan Kinerja (Tapkin) 2019 sebagai tolok ukur keberhasilan tahunan Dinas Perhubungan. Penetapan Kinerja (Tapkin) sendiri merupakan penjabaran Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2016-2021.

Analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja Tahun 2019 memungkinkan dilakukannya identifikasi atas sejumlah celah kinerja (*performance gap*) sebagai masukan bagi perbaikan kinerja di masa datang. Dengan pola pikir seperti ini, sistematika penyajian Laporan Akuntabilitas Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2019 dapat diilustrasikan dalam Gambar 1.1 berikut:

**Gambar 1.1.**  
**Sistematika Penyajian LAKIP Tahun 2019**



## **BAB II**

### **PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA**

#### **A. Rencana Strategis**

Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur salah satu lembaga teknis daerah mempunyai rencana strategis yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai berdasar kurun waktu 6 (enam) tahun, yaitu untuk Tahun 2016-2021 dengan memperhitungkan potensi, peluang, dan kendala yang ada atau mungkin timbul. Rencana Strategis mencakup visi, misi, tujuan, sasaran, serta cara pencapaian tujuan dan sasaran tersebut akan diuraikan dalam bab ini. Kemudian, sasaran yang ingin dicapai dalam Tahun 2020 akan dijelaskan dalam Rencana Kinerja (*Performance Plan*) 2020. Berhubung Renstra Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2016-2021 baru ditetapkan pada bulan Nopember 2016 dan dikarenakan peralihan dari RPJMD tahun 2010-2015 ke RPJMD tahun 2016 s/d 2021 baru ditandatangani pada November 2016, sedangkan perubahan Nomenklatur SOPD/PD baru ditandatangani pada Desember 2016 sesuai saran dari evaluator LKIP KemenPAN dan RB, RPJMD tahun 2016-2021 dan Renstra SOPD direvisi atas disesuaikan kembali, sebagai dampak penyesuaian ini IKU Kabupaten Kotawaringin Timur dan IKU Perangkat Daerah, hal ini juga sesuai dengan surat Wakil Bupati Kotawaringin Timur Nomor : 060/0076/ORG/I/2019, tanggal 21 Januari 2019, perihal penyusunan LKIP 2018 dan PK 2019, point kedua bahwa penyusunan LKIP dimaksud menggunakan data berdasarkan Indikator Kinerja Utama (IKU) tahun 2017-2021, Rencana Kerja (RKT) Tahunan 2017-2021 dan Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2021, maka penyusunan LKIP Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Memakai Renstra Tahun 2017-2021.

Sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah, merupakan langkah awal untuk melakukan pengukuran kinerja instansi pemerintah. Perencanaan strategis instansi pemerintah memerlukan integrasi antara keahlian sumber daya manusia dan sumber daya lain agar mampu memenuhi keinginan stakeholders dan menjawab tuntutan perkembangan lingkungan strategis baik nasional maupun global. Analisis terhadap lingkungan organisasi baik internal maupun eksternal merupakan langkah yang sangat penting dalam memperhitungkan kekuatan (*strenghts*), kelemahan (*weaknesses*), peluang (*opportunities*), dan tantangan/kendala (*threats*) yang ada. Analisis terhadap unsur-unsur tersebut sangat penting dan merupakan dasar bagi perwujudan visi dan misi serta strategi instansi pemerintah.

Dengan perkataan lain, rencana strategis yang disusun oleh suatu instansi pemerintah setidaknya mengandung visi, misi, tujuan, sasaran, kebijakan program dan kegiatan yang realistis dengan mengantisipasi dan mengarahkan anggota organisasi dalam mengambil keputusan tentang masa depannya, membangun operasi dan prosedur untuk mencapainya, dan menentukan ukuran keberhasilan/kegagalannya. Dengan visi, misi, dan strategi yang jelas dan tepat, maka diharapkan instansi pemerintah akan dapat menyelaraskan dengan potensi, peluang, dan kendala yang dihadapi. Perencanaan strategis bersama pengukuran, penilaian, dan evaluasi kinerja serta pelaporan akuntabilitas kinerja merupakan tolak ukur penting dari suatu sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah.

Perencanaan strategis setidaknya digunakan untuk menjawab pertanyaan-pertanyaan: (1) dimana kita berada sekarang, (2) kemana kita akan menuju, dan (3) bagaimana kita menuju ke sana. Dengan melakukan analisis internal dan eksternal, para perencana strategis mendefinisikan misi organisasi untuk menggambarkan posisi organisasi saat ini. Kemudian, visi dirumuskan untuk menjabarkan kemana organisasi akan dibawa. Penjabaran dari visi dituangkan dalam tujuan



dan sasaran strategis organisasi, yang merupakan kondisi spesifik yang ingin dicapai oleh organisasi di dalam memenuhi visi misinya. Pertanyaan bagaimana kita menuju ke sana, dijawab dengan merumuskan strategi pencapaian tujuan/sasaran dalam wujud menetapkan kebijakan, program dan kegiatan yang harus dilaksanakan oleh organisasi.

Sebagaimana yang tertuang pada Peraturan Bupati Kotawaringin Timur tentang Rincian Tugas Pokok, Fungsi dan Uraian Tugas Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur.

## **B . Visi dan Misi**

### **I. Visi**

Visi adalah pandangan jauh ke depan, kemana dan bagaimana Instansi Pemerintah akan dibawa dan berkarya agar tetap konsisten dan dapat eksis, antisipatif, inisiatif serta produktif. Visi adalah suatu gambaran yang menantang tentang keadaan masa depan berisikan cita dan citra yang ingin diwujudkan oleh instansi pemerintah. Visi Dinas Perhubungan telah ditetapkan dengan rumusan yakni :

“Terwujudnya Pelayanan Perhubungan Yang Handal Dalam Mendukung Pembangunan Daerah”

### **II. Misi**

Untuk mewujudkan visi tersebut diperlukan tindakan nyata dalam bentuk misi sesuai dengan peran Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur adalah sebagai berikut :

1. Meningkatkan Kapasitas dan kompetensi sumber daya manusia (SDM) dibidang Perhubungan;
2. Mewujudkan ketersediaan sarana dan prasarana perhubungan yang memadai;
3. Meningkatnya pelayanan perhubungan yang tertib lancar, aman, nyaman dan terjangkau;

4. Mewujudkan pelayanan prima dibidang teknologi perhubungan terhadap aparaturnya daerah dan masyarakat;
5. Menyelenggarakan pelayanan aktifitas sarana dan prasarana perparkiran.

Untuk memberikan gambaran keberhasilan program-program yang dicapai demi terwujudnya tujuan dan sasaran yang telah tercapai atau belum tercapai di Tahun 2017-2021, berikut ini Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur berkewajiban membuat/menyusun laporan pertanggungjawaban secara akuntabel melalui dokumen yaitu Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP).

### **C. Tujuan, Sasaran dan Program**

#### **I. Tujuan**

Tujuan adalah penjabaran/implementasi dari pernyataan Misi yang berisi tentang sesuatu (apa) yang akan dicapai atau dihasilkan pada jangka waktu 1 (satu) sampai 5 (lima) tahun. Dinas Perhubungan menetapkan tujuan sebagai penjabaran Misi yang akan dicapai sebagai berikut :

- a. Meningkatkan pengelolaan dan layanan transportasi;
- b. Mewujudkan pengelolaan sistim perparkiran yang tertib dan terkendali.

#### **II. Sasaran**

Sasaran adalah penjabaran dari tujuan secara terukur yaitu sesuatu yang akan dicapai/dihasilkan secara nyata oleh Instansi Pemerintah. Tujuan diatas diharapkan dapat dicapai melalui penjabaran dalam bentuk sasaran yang ditetapkan sebagai berikut :

- a. Meningkatnya kualitas pengelolaan dan layanan transportasi;
- b. Meningkatnya PAD Bidang Perhubungan;
- c. Menurunnya angka kecelakaan lalu lintas;
- d. Terkelolanya sistim perparkiran yang tertib aman dan terkendali.

### III. Program

Program adalah kumpulan kegiatan nyata, sistematis dan terpadu yang dilaksanakan satu atau beberapa perangkat daerah ataupun dalam rangka kerjasama dengan masyarakat atau yang merupakan partisipasi aktif masyarakat guna mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan. Program merupakan rencana tindak (*action play*) yang terdiri dari kegiatan-kegiatan spesifik yang harus dilaksanakan untuk mencapai masing-masing sasaran sesuai dengan Renstra Dinas Perhubungan. Program Strategis yang dilaksanakan Dinas Perhubungan adalah:

1. Program pelayanan administrasi perkantoran;
2. Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur;
3. Program peningkatan disiplin aparatur;
4. Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur;
5. Program rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ;
6. Program peningkatan pelayanan angkutan;
7. Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor;
8. Program peningkatan promosi dan kapasitas investasi.

#### **D. Rencana Kinerja Tahunan**

Perencanaan kinerja pada Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur dibuat sebagai penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategis yang akan dilaksanakan oleh dinas melalui berbagai kegiatan tahunan. Di dalam rencana kinerja ditetapkan rencana capaian kinerja tahunan untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan yang dilaksanakan oleh masing-masing bidang pada Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur.

Sebagai penjabaran lebih lanjut dari Rencana Strategis Tahun 2016–2021 disusun suatu Rencana Kinerja (*Performance Plan*) setiap tahunnya. Rencana kinerja ini merupakan penjabaran target kinerja yang harus dicapai dalam satu tahun pelaksanaan. Target kinerja ini menunjukkan nilai kuantitatif dan kualitatif yang melekat pada setiap indikator kinerja, baik pada tingkat sasaran strategis maupun tingkat program dan kegiatan, dan merupakan pembanding bagi proses pengukuran keberhasilan organisasi yang dilakukan setiap akhir periode pelaksanaan. Rencana Kinerja Tahun 2019 merupakan komitmen seluruh anggota organisasi untuk mencapai kinerja yang sebaik-baiknya dan sebagai bagian dari upaya memenuhi misi organisasi. Sasaran strategis tahun 2019, indikator kinerja dan target kinerja dapat disajikan pada tabel berikut :

**Sasaran Strategis, Indikator Sasaran dan Target Tahun 2019**

No	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	SATUAN	TARGET
1.	Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang berbasis angkutan umum massal	Persentase armada angkutan umum	%	100%
		Konektifitas jaringan trayek yang mencakup kawasan layanan perkotaan	%	100%
		Rasio pemakaian angkutan umum	%	100%
2.	Meningkatnya keselamatan transportasi	Prosentase angka kecelakaan	%	14%
		Rasio kelayakan kendaraan bermotor	%	100%
		Prosentase penanganan daerah rawan kecelakaan	%	100%
		Prosentase pengendalian lalu lintas	%	100%

3	Meningkatkan fasilitas keselamatan transportasi	Prosentase rambu lalu lintas yang terpelihara dengan baik	%	100%
		Rasio panjang marka dibanding panjang ruas jalan	%	100%

### **Program/Kegiatan, Indikator Kinerja dan Target Tahun 2019**

Unit SKPD : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
Tahun : 2019

<b>No.</b>	<b>SASARAN KINERJA PROGRAM</b>	<b>INDIKATOR KINERJA PROGRAM</b>	<b>TARGET</b>
1.	Meningkatnya pelayanan administrasi perkantoran	Jumlah pelayanan administrasi perkantoran	100%
2.	Meningkatnya sarana dan prasarana aparatur	Jumlah sarana dan prasarana aparatur sesuai kebutuhan	100%
3.	Meningkatkan kapasitas sumber daya aparatur	Jumlah pegawai terdidik/terlatih	100%
4.	Meningkatnya disiplin aparatur	Jumlah pakaian dinas beserta kelengkapannya	100%
5.	Meningkatnya rehabilitasi dan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ	Jumlah traffic light yang terpelihara	100%
6.	Meningkatnya pelayanan angkutan	Penciptaan pelayanan cepat tepat murah dan mudah	100%
7.	Meningkatnya kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	Jumlah alat pengujian kendaraan bermotor terpelihara	100%
8.	Meningkatnya promosi dan kerja sama investasi	Jumlah promosi dan investasi Dinas Perhubungan dapat dikenal oleh masyarakat	100%

### **E. Penetapan Kinerja**

Penetapan kinerja merupakan ikhtisar kinerja dari rencana kinerja tahunan yang akan dicapai dan disepakati antara pihak yang menerima amanah/pengemban tugas dan penanggung jawab kinerja dengan pihak yang memberikan amanah/tugas dan tanggung jawab kinerja dengan

mempertimbangkan sumber daya yang tersedia. Dalam Hal ini Dinas Perhubungan telah membuat dokumen Perjanjian Kinerja (terlampir) dengan tujuan :

- Peningkatan kualitas pelayanan publik;
- Peningkatan efisiensi dan efektivitas dalam pengelolaan sumber daya;
- Percepatan untuk mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, Transparan dan akuntabel;
- Meningkatkan akuntabilitas, transparansi dan kinerja aparatur;
- Mendorong komitmen penerima amanah untuk melaksanakan amanah yang diterimanya dan terus meningkatkan kinerjanya;
- Menciptakan alat pengendalian manajemen yang praktis bagi pemberi amanah;
- Menciptakan tolok ukur kinerja sebagai dasar evaluasi kinerja aparatur;
- Untuk dapat menilai keberhasilan/kegagalan pencapaian tujuan dan sasaran organisasi.

### BAB III

#### AKUNTABILITAS KINERJA

Dalam tahun anggaran 2019, Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur telah menetapkan 3 (tiga) sasaran yang akan dicapai. Ketiga sasaran tersebut selanjutnya diukur dengan 8 (delapan) indikator kinerja. Realisasi sampai akhir tahun 2019 menunjukkan bahwa sebanyak 3 (tiga) sasaran yang telah dapat dicapai dengan hasil sangat baik.

##### A. Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran tingkat capaian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur Tahun 2019 dilakukan dengan cara membandingkan antara target indikator kinerja sasaran dengan realisasinya. Rincian tingkat capaian kinerja masing-masing indikator sasaran tersebut dapat diilustrasikan dalam tabel berikut :

No	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	REALISASI	Capaian (%)
1.	Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang berbasis angkutan umum massal	Persentase armada angkutan umum	100%	11	17,74%
		Konektifitas jaringan trayek yang mencakup kawasan layanan perkotaan	100%	30 km	1,314m
		Rasio pemakaian angkutan umum	100%	54%	54 %
2.	Meningkatnya keselamatan transportasi	Prosentase angka kecelakaan	14%	180	100,25%
		Rasio kelayakan kendaraan bermotor	100%	5086	26,99%
		Prosentase penanganan daerah rawan kecelakaan	100%	21	72,41%
		Prosentase pengendalian lalu lintas	100%	10	3,5
3	Meningkatnya fasilitas keselamatan transportasi	Prosentase rambu lalu lintas yang terpelihara dengan baik	100%	213	3,13%
		Rasio panjang marka jalan dibanding panjangruas jalan	100 %	800,619 m2	20%

Dilihat dari hasil tabel indikator kinerja, kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur tahun 2019 secara umum menunjukkan hasil yang relatif telah mencapai keberhasilan sebagaimana telah ditetapkan pada Penetapan Kinerja tahun 2019. Namun demikian harus diakui masih terdapat sebagian target sasaran yang realisasinya belum dapat dicapai dengan sempurna.

## B. Analisis Capaian Kinerja

Analisis dan evaluasi capaian kinerja tahun 2019 Dinas Perhubungan Kab. Kotim dapat dijelaskan sebagai berikut :

<b>Sasaran 1 :</b>	<b>Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja</b>
--------------------	---

Untuk mencapai sasaran tersebut, diukur dengan 1 (satu) indikator kinerja. Adapun pencapaian target indikator kinerja dapat digambarkan sebagai berikut:

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian (%)
Persentase Akuntabilitas dan Kinerja	100%	99%	99%

Indikator kinerja sasaran yang telah ditargetkan dalam Tahun 2019 telah tercapai. Adapun pencapaian indikator kinerja program/kegiatan untuk mencapai sasaran ini dapat dilihat secara detail pada Lampiran.

Sasaran ini dicapai melalui 1 (satu) program, yaitu : Program Pelayanan Administrasi Perkantoran, yang keseluruhannya dilaksanakan melalui 12 (dua belas) kegiatan.

Untuk mencapai indikator kinerja sasaran “Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja”, selama Tahun 2019 Dinas Perhubungan Kabupaten Kotim melalui program “Pelayanan Administrasi Perkantoran”, telah melakukan 12 (dua belas) kegiatan sebagai berikut:



<b>SASARAN</b>	<b>NAMA PROGRAM</b>	<b>NAMA KEGIATAN</b>
Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Penyediaan Jasa Surat Menyurat
		Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air dan Listrik
		Penyediaan Jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas /operasional
		Penyediaan Jasa administrasi keuangan
		Penyediaan Alat Tulis Kantor
		Penyediaan Barang Cetak dan Penggandaan
		Penyediaan komponen instalasi listrik / penerang bangunan Kantor
		Penyediaan Peralatan Rumah Tangga
		Penyediaan Bahan Bacaan dan Peraturan Perundang-Undangan
		Penyediaan Makanan dan Minuman
		Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Luar Daerah
		Rapat-Rapat Koordinasi dan Konsultasi Ke Dalam Daerah

Dengan kegiatan-kegiatan tersebut, maka diharapkan dapat lebih meningkatkan lagi kinerja pegawai dengan memperhatikan tingkat kehadiran dan disiplin pegawai.

Capaian kinerja yang berhasil/kurang memuaskan tersebut di atas antara lain disebabkan oleh:

- 1) Terbatasnya kemampuan keuangan SKPD dalam pembiayaan kegiatan;
- 2) Tidak sinkronnya antara Dokumen Pelaksanaan Anggaran dengan situasi riil dalam pelaksanaan belanja kegiatan;

3) Penurunan/penambahan volume atas sarana dan prasarana yang telah dianggarkan.

Adapun indikator capaian keuangan dari Program Pelayanan Administrasi Perkantoran adalah sebesar 99% dengan Pagu anggaran sebesar Rp. 2.482.537.104,- dengan realisasi Rp. 2.450.545.573,- atau terjadi efisiensi anggaran sebesar 1%.

**Sasaran 2 :**

**Meningkatnya Pelayanan Publik**

Untuk mencapai sasaran tersebut, diukur dengan 1 indikator kinerja. Adapun pencapaian target dari masing-masing indikator kinerja dapat digambarkan sebagai berikut:

<b>Indikator Kinerja</b>	<b>Target</b>	<b>Realisasi</b>	<b>Capaian (%)</b>
Persentase Kepuasan masyarakat/publik terhadap pelayanan	100%	99%	99%

Indikator kinerja sasaran yang telah ditargetkan dalam Tahun 2019 telah tercapai. Adapun pencapaian indikator kinerja program/kegiatan untuk mencapai sasaran ini dapat dilihat secara detail pada Lampiran.

Sasaran ini dicapai melalui 1 (satu) program, yaitu: Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur, yang keseluruhannya dilaksanakan melalui 3 (tiga) kegiatan.

Untuk mencapai indikator kinerja sasaran “Meningkatnya Pelayanan Publik”, selama Tahun 2019 Dinas Perhubungan Kab. Kotim melalui Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur, telah melakukan 3 (tiga) kegiatan, sebagai berikut:

SASARAN	NAMA PROGRAM	NAMA KEGIATAN
Meningkatnya Pelayanan Publik	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Pemeliharaan Rutin/ Berkala Gedung Kantor
		Pemeliharaan Rutin/ Berkala Kendaraan Dinas/Operasional
		Pemeliharaan Rutin/ Berkala Peralatan Gedung Kantor

Dengan kegiatan-kegiatan tersebut, maka diharapkan dapat lebih meningkatkan lagi kinerja pegawai dengan memperhatikan tingkat kehadiran dan disiplin pegawai.

Capaian kinerja yang berhasil/kurang memuaskan tersebut di atas antara lain disebabkan oleh:

- 1) Terbatasnya kemampuan keuangan SOPD dalam pembiayaan kegiatan ;
- 2) Tidak sinkronnya antara Dokumen Pelaksanaan Anggaran dengan situasi riil dalam pelaksanaan belanja kegiatan ;
- 3) Penurunan/penambahan volume atas sarana dan prasarana yang telah dianggarkan.

Adapun indikator capaian keuangan dari Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur adalah sebesar 99% dengan Pagu anggaran sebesar Rp. 431.425.492,- dengan realisasi Rp. 427.550.062,- atau terjadi efisiensi anggaran sebesar 1%.

### Sasaran 3 :

### Meningkatkan Tindak Lanjut Hasil Temuan

Untuk mencapai sasaran tersebut, diukur dengan 1 (satu) indikator kinerja. Adapun pencapaian target dari masing-masing indikator kinerja dapat digambarkan sebagai berikut:

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
Persentase Temuan yang telah ditindaklanjuti	100%	99%	99%

Indikator kinerja sasaran yang telah ditargetkan dalam Tahun 2019 telah tercapai. Adapun pencapaian indikator kinerja program/kegiatan untuk mencapai sasaran ini dapat dilihat secara detail pada Lampiran.

Sasaran ini dicapai melalui 1 (satu) program, yaitu: Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur, yang keseluruhannya dilaksanakan melalui 1 (satu) kegiatan.

Untuk mencapai indikator kinerja sasaran "Meningkatnya Tindak Lanjut Hasil Temuan", selama Tahun 2019 Dinas Perhubungan Kab. Kotim melalui Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur, telah melakukan 1 (satu) kegiatan sebagai berikut:

SASARAN	NAMA PROGRAM	NAMA KEGIATAN
Meningkatnya Tindak Lanjut Hasil Temuan	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Pendidikan dan Pelatihan Formal

Capaian kinerja yang berhasil/kurang memuaskan tersebut di atas antara lain disebabkan oleh:

- 1) Terbatasnya kemampuan keuangan SOPD dalam pembiayaan kegiatan ;
- 2) Tidak sinkronnya antara Dokumen Pelaksanaan Anggaran dengan situasi riil dalam pelaksanaan belanja kegiatan ;
- 3) Penurunan/penambahan volume atas sarana dan prasarana yang telah dianggarkan.

Adapun indikator capaian keuangan dari Program ini adalah sebesar 99% dengan Pagu anggaran sebesar Rp. 125.000.000,- dengan realisasi Rp. 124.322.408,- atau terjadi efisiensi anggaran sebesar 1%.

**Sasaran 4 :****Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang berbasis angkutan umum massal**

Untuk mencapai sasaran tersebut, diukur dengan 3 (tiga) indikator kinerja. Adapun pencapaian target dari masing-masing indikator kinerja dapat digambarkan sebagai berikut:

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
Persentase armada angkutan umum	100%	11	17,74%
Konektifitas jaringan trayek yang mencakup kawasan layanan perkotaan	100%	30 km	1,31%
Rasio pemakaian angkutan umum	100%	54%	54%

Indikator kinerja sasaran yang telah ditargetkan dalam Tahun 2019 telah tercapai. Adapun pencapaian indikator kinerja program/kegiatan untuk mencapai sasaran ini dapat dilihat secara detail pada Lampiran.

Sasaran ini dicapai melalui 1 (satu) program, yaitu: Program Peningkatan pelayanan angkutan, yang keseluruhannya dilaksanakan melalui kegiatan "Penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan mudah"

Untuk mencapai indikator kinerja sasaran "Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang berbasis angkutan umum massal", selama Tahun 2019 Dinas Perhubungan Kab. Kotim melalui Program Peningkatan pelayanan angkutan melakukan 1 (satu) kegiatan sebagai berikut:

SASARAN	NAMA PROGRAM	NAMA KEGIATAN
Meningkatnya pelayanan angkutan umum berbasis angkutan umum massal	Program Peningkatan pelayanan angkutan	Kegiatan Penciptaan Pelayanan Cepat, Tepat, Murah dan Mudah

Capaian kinerja yang berhasil/kurang memuaskan tersebut di atas antara lain disebabkan oleh:

- 1) Terbatasnya kemampuan keuangan SOPD dalam pembiayaan kegiatan ;
- 2) Tidak sinkronnya antara Dokumen Pelaksanaan Anggaran dengan situasi riil dalam pelaksanaan belanja kegiatan ;
- 3) Penurunan/penambahan volume atas sarana dan prasarana yang telah dianggarkan.

Adapun indikator capaian keuangan dari Program Peningkatan Pelayanan Angkutan 99% dengan Pagu anggaran sebesar Rp. 427.240.100,- dengan realisasi Rp. 423.325.592,- atau terjadi efisiensi anggaran sebesar 1%

**Sasaran 5 :**

**Meningkatnya keselamatan transportasi**

Untuk mencapai sasaran tersebut, diukur dengan 4 (empat) indikator kinerja. Adapun pencapaian target dari masing-masing indikator kinerja dapat digambarkan sebagai berikut:

<b>Indikator Kinerja</b>	<b>Target</b>	<b>Realisasi</b>	<b>Capaian</b>
Prosentase angka kecelakaan	14%	180	100,25%
Rasio kelayakan kendaraan bermotor	100%	5086	26,99%
Prosentase penanganan daerah rawan kecelakaan	100%	21	72,41%
Prosentase pengendalian lalu lintas	100%	10	3,5%

Indikator kinerja sasaran yang telah ditargetkan dalam Tahun 2019 telah tercapai. Adapun pencapaian indikator kinerja program/kegiatan untuk mencapai sasaran ini dapat dilihat secara detail pada Lampiran.

Sasaran ini dicapai melalui 1 (satu) program, yaitu : Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor yang

dilaksanakan melalui "Kegiatan Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor "

Untuk mencapai indikator kinerja sasaran "Meningkatnya Keselamatan Transporatasi", selama Tahun 2019 Dinas Perhubungan Kab. Kotim melalui Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor, telah melakukan 1 (satu) kegiatan sebagai berikut:

<b>SASARAN</b>	<b>NAMA PROGRAM</b>	<b>NAMA KEGIATAN</b>
Meningkatnya keselamatan transporatasi	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Kegiatan Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor

Capaian kinerja yang berhasil/kurang memuaskan tersebut di atas antara lain disebabkan oleh:

- 1) Terbatasnya kemampuan keuangan SOPD dalam pembiayaan kegiatan ;
- 2) Tidak sinkronnya antara Dokumen Pelaksanaan Anggaran dengan situasi riil dalam pelaksanaan belanja kegiatan ;
- 3) Penurunan/penambahan volume atas sarana dan prasarana yang telah dianggarkan.

Adapun indikator capaian keuangan dari Program Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor, adalah sebesar 99% dengan Pagu anggaran sebesar Rp. 160.400.000,- dengan realisasi Rp. 159.628.984,- atau terjadi efisiensi anggaran sebesar 1%.

<b>Sasaran 6 :</b>	<b>Meningkatnya fasilitas keselamatan transportasi</b>
--------------------	--

Untuk mencapai sasaran tersebut, diukur dengan 2 (dua) indikator kinerja. Adapun pencapaian target dari masing-masing indikator kinerja dapat digambarkan sebagai berikut:

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian
Prosentase rambu lalu lintas yang terpelihara dengan baik	100%	213	3,13%
Rasio panjang marka dibanding panjang ruas jalan	100%	800,61m2	20%

Indikator kinerja sasaran yang telah ditargetkan dalam Tahun 2019 telah tercapai. Adapun pencapaian indikator kinerja program/kegiatan untuk mencapai sasaran ini dapat dilihat secara detail pada Lampiran.

Sasaran ini dicapai melalui 1 (satu) program "Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ" yang keseluruhannya dilaksanakan melalui 1 (satu) kegiatan. Untuk mencapai indikator kinerja sasaran "Meningkatnya Fasilitas Keselamatan Transportasi", selama Tahun 2019 Dinas Perhubungan Kab. Kotim melalui Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ, telah melakukan 1 (satu) kegiatan sebagai berikut:

SASARAN	NAMA PROGRAM	NAMA KEGIATAN
Meningkatnya Fasilitas Keselamatan Transportasi	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Rehabilitasi/pemeliharaan Traffic Light

Capaian kinerja yang berhasil/kurang memuaskan tersebut di atas antara lain disebabkan oleh:

- 1) Terbatasnya kemampuan keuangan SOPD dalam pembiayaan kegiatan ;
- 2) Tidak sinkronnya antara Dokumen Pelaksanaan Anggaran dengan situasi riil dalam pelaksanaan belanja kegiatan ;
- 3) Penurunan/penambahan volume atas sarana dan prasarana yang telah dianggarkan.

Adapun indikator capaian keuangan dari Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ ini adalah sebesar 99% dengan



Pagu anggaran sebesar Rp. 279.000.000,- dengan realisasi Rp. 278.013.717,- atau terjadi efisiensi anggaran sebesar 1%.

### C. Akuntabilitas Keuangan

Pencapaian kinerja akuntabilitas bidang keuangan Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur pada umumnya cukup berhasil dalam mencapai sasaran dengan baik. Untuk membiayai operasional Dinas Perhubungan Kab. Kotim pada tahun 2019 mendapat anggaran sebesar Rp. 4.031.753.800,-. Anggaran tersebut telah direalisasikan sebesar Rp. 3.988.468.086,- atau sebesar 99% dengan rincian sebagai berikut:

No.	Sasaran	Program/Kegiatan	Anggaran (Rp.)	Realisasi (Rp.)	Capaian %
1.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	2.482.537.104	2.450.545.573	99%
2.	Meningkatnya Pelayanan Publik	Program peningkatan sarana dan prasarana aparatur	431.425.492	427.550.062	99%
3.	Meningkatkan kapasitas sumber daya aparatur	Program peningkatan kapasitas sumber daya aparatur	125.000.000	124.322.408	99%
4.	Meningkatnya fasilitas keselamatan transportasi	Program Rehabilitas dan pemeliharaan Prasarana dan fasilitas LLAJ	279.000.000	278.013.717	99%
5.	Meningkatnya Pelayanan Angkutan Umum yang Berbasis Angkutan Massal	Program Peningkatan pelayanan angkutan	427.240.100	423.325.592	99%

6.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Program peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor	160.400.000	159.628.984	99%
7.	Meningkatnya promosi dan kerjasama investasi	Program peningkatan promosi dan kerjasama investasi	30.001.104	29.216.750	99%
J U M L A H			4.031.753.800	3.988.468.086	99%

Dalam hal akuntabilitas keuangan, LKIP ini baru dapat menginformasikan realisasi penyerapan anggaran dan belum menginformasikan adanya efisiensi penggunaan sumber daya. Hal ini karena adanya kendala sampai saat ini sistem penganggaran yang ada belum sepenuhnya berbasis kinerja, sehingga salah satu komponen untuk mengukur efisiensi, yaitu standar analisis biaya belum ditetapkan oleh instansi yang berwenang.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

Demikian uraian kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur pada tahun 2019. Capaian kinerja ini adalah merupakan hasil dari kerja keras dan komitmen seluruh aparat Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur serta pihak terkait lainnya dalam rangka mewujudkan Kotawaringin Timur sebagai Kabupaten yang berakuntabilitas sesuai dengan Instruksi Presiden No: 7 Tahun 1999 Tentang Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. LKIP ini telah disusun berdasarkan Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi No. 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Berdasarkan uraian pada Bab I sampai III dapat ditarik kesimpulan utama yang terkait dengan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2019, yaitu :

1. Secara umum pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur yang diamanatkan oleh Bupati Kotawaringin Timur telah diselenggarakan sebagaimana mestinya.
2. Dalam pencapaian sasaran yang ditetapkan, seluruhnya telah dilaksanakan, ditingkat keberhasilan dari beberapa sasaran telah berhasil diwujudkan secara optimal.
3. Dari 6 (enam) sasaran yang ditetapkan dijabarkan dalam 8 (delapan) program, 22 (dua puluh dua) kegiatan. Ke enam sasaran strategis tersebut tingkat capaian rata-rata adalah 99% atau "sangat baik".
4. Secara keseluruhan hambatan dan kendala yang ada dalam pencapaian target kinerja Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur yang telah ditetapkan diantaranya :

- Peraturan tentang Pengelolaan Keuangan Daerah yang sering berubah-ubah yang menyebabkan terlambatnya proses penyusunan sampai pengesahan APBD sehingga proses pelaksanaan program dan kegiatan juga menjadi terlambat pelaksanaannya;
- Peraturan Daerah tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Daerah Kabupaten Kotawaringin Timur yang berubah mengakibatkan seluruh proses administrasi baik pengelolaan keuangan maupun administrasi lainnya juga mengalami perubahan;
- Kinerja dan akuntabilitas sebagian aparat masih perlu dioptimalkan;
- Kurangnya SDM pegawai Dinas Perhubungan.

Semoga laporan ini memberikan arti bagi optimalisasi pencapaian kinerja sasaran dan kegiatan menuju kemakmuran masyarakat Kabupaten Kotawaringin Timur.



**LAMPIRAN**



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : H. SUPIAN HADI, S.Ikom., ME  
Jabatan : BUPATI KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua  
BUPATI KOTAWARINGIN TIMUR

Pihak Pertama  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

H. SUPIAN HADI, S.Ikom., ME

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
 NIP : 19600902 198903 1 007  
 PANGKAT/GOL RUANG : Pembina Utama Muda (IV/c)  
 JABATAN : Kepala Dinas  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET
1.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Persentase Akuntabilitas dan Kinerja	100%
2.	Meningkatnya Pelayanan Publik	Persentase Kepuasan Masyarakat/Publik Terhadap Pelayanan	100%
3.	Meningkatkan Tindak Lanjut Hasil Temuan	Persentase Temuan Yang Telah Ditindak Lanjuti	100%
4.	Meningkatnya Pelayanan Angkutan Umum Yang Berbasis Angkuatan Umum Masal	Persentase Armada Angkutan Umum	100%
		Konektifitas Jaringan Trayek Yang Mencakup Kawasan Layanan Perkotaan	100%
		Rasio Pemakaian Angkutan Umum	100%
5.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Prosentase Angka Kecelakaan	12%
		Rasio Kelayakan Kendaraan Bermotor	100%
		Porsentase Penangana Daerah Rawan Kecelakaan	100%
		Prosentase Pengendalian Lalu Lintas	100%
6.	Meningkatnya Fasilitas Keselamatan Transportasi	Persentase Pemeliharaan Rambu Lalu Lintas	100%
		Rasio Panjang Marka Jalan Dibanding Panjang Ruas Jalan	100%
		Prosentase Trafic Light Yang Terpelihara Dengan Baik	100%

<b>NO</b>	<b>PROGRAM</b>	<b>JUMLAH ANGGARAN (Rp)</b>	<b>KET</b>
1.	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Rp. 2.482.537.104	APBD
2.	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Rp. 431.425.492	APBD
3.	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	Rp. 96.150.000	APBD
4.	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Rp. 125.000.000	APBD
5.	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan LLAJ	Rp. 279.000.000	APBD
6.	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Rp. 427.240.100	APBD
7.	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Rp. 160.400.000	APBD
8.	Program Peningkatan Promosi dan Kapasitas Investasi	Rp. 30.001.104	APBD

BUPATI KOTAWARINGIN TIMUR

H. SUPIAN HADI, S.Ikom., ME

Sampit, Februari 2020  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007





## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : H. SUPIAN HADI, S.Ikom., ME  
Jabatan : BUPATI KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Januari 2020

Pihak Kedua  
BUPATI KOTAWARINGIN TIMUR

Pihak Pertama  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

H. SUPIAN HADI, S.Ikom., ME

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2020 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
 NIP : 19600902 198903 1 007  
 PANGKAT/GOL RUANG : Pembina Utama Muda (IV/c)  
 JABATAN : Kepala Dinas  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2020

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET
1.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Persentase Akuntabilitas dan Kinerja	100%
2.	Meningkatnya Pelayanan Publik	Persentase Kepuasan Masyarakat/Publik Terhadap Pelayanan	100%
3.	Meningkatkan Tindak Lanjut Hasil Temuan	Persentase Temuan Yang Telah Ditindak Lanjuti	100%
4.	Meningkatnya Pelayanan Angkutan Umum Yang Berbasis Angkuatan Umum Masal	Persentase Armada Angkutan Umum	100%
		Konektifitas Jaringan Trayek Yang Mencakup Kawasan Layanan Perkotaan	100%
		Rasio Pemakaian Angkutan Umum	100%
5.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	Prosentase Angka Kecelakaan	12%
		Rasio Kelayakan Kendaraan Bermotor	100%
		Porsentase Penangana Daerah Rawan Kecelakaan	100%
		Prosentase Pengendalian Lalu Lintas	100%
6.	Meningkatnya Fasilitas Keselamatan Transportasi	Persentase Pemeliharaan Rambu Lalu Lintas	100%
		Rasio Panjang Marka Jalan Dibanding Panjang Ruas Jalan	100%
		Prosentase Trafic Light Yang Terpelihara Dengan Baik	100%

<b>NO</b>	<b>PROGRAM</b>	<b>JUMLAH ANGGARAN (Rp)</b>	<b>KET</b>
1.	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Rp. 2.269.800.720	APBD
2.	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Rp. 92.655.280	APBD
3.	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan LLAJ	Rp. 174.000.000	APBD
4.	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Rp. 106.395.100	APBD
5.	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Rp. 112.400.300	APBD

BUPATI KOTAWARINGIN TIMUR

H. SUPIAN HADI, S.Ikom., ME

Sampit, Februari 2020

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : SIAGANO, SH., MH  
Jabatan : SEKRETARIS DINAS PERHUBUNGAN  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua  
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

Pihak Pertama  
SEKRETARIS DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

SIAGANO, SH., MH  
Pembina TK. I  
NIP. 19651218 198603 1 011

## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : SIAGANO, SH., MH  
 NIP : 19651281 198603 1 011  
 PANGKAT/GOL RUANG : Pembina TK. I (IV/b)  
 JABATAN : Sekretaris  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET
1.	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Persentase Akuntabilitas dan Kinerja	100%
2.	Meningkatnya Pelayanan Publik	Persentase Kepuasan Masyarakat/Publik Terhadap Pelayanan	100%
3.	Meningkatkan Tindak Lanjut Hasil Temuan	Persentase Temuan Yang Telah Ditindak Lanjuti	100%

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET
1.	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Rp. 2.482.537.104	APBD
2.	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Rp. 431.425.492	APBD
3.	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	Rp. 96.150.000	APBD
4.	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Rp. 125.000.000	APBD

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua  
 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
 KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

Pihak Pertama  
 SEKRETARIS

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
 Pembina Utama Muda  
 NIP. 19600902 198903 1 007

SIAGANO, SH., MH  
 Pembina TK. I  
 NIP. 19651281 198603 1 011



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : SRIYARSIH, SE., MM  
Jabatan : KASUBBAG UMUM DAN PELAPORAN  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : SIAGANO, SH., MH  
Jabatan : SEKRETARIS DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KASUBBAG UMUM  
DAN PELAPORAN

SIAGANO, SH., MH  
Pembina TK. I  
NIP. 19651218 198603 1 011

SRIYARSIH, SE., MM  
Pembina  
NIP. 19720126 199103 2 002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : SRIYARSIH, SE., MM  
NIP : 19720126 199103 2 002  
PANGKAT/GOL RUANG : Pembina (IV/a)  
JABATAN : Kasubbag Umum dan Pelaporan  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KASUBBAG UMUM  
DAN PELAPORAN

SIAGANO, SH., MH  
Pembina TK. I  
NIP. 19651218 198603 1 011

SRIYARSIH, SE., MM  
Pembina  
NIP. 19720126 199103 2 002



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ANDANG SADEWO, S.SiT  
Jabatan : KEPALA SUBBAG KEUANGAN DAN PERENCANAAN  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : SIAGANO, SH., MH  
Jabatan : SEKRETARIS DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA SUBBAG  
KEUANGAN DAN PERENCANAAN

SIAGANO, SH., MH  
Pembina TK. I  
NIP. 19651218 198603 1 011

ANDANG SADEWO, S.SiT  
Penata TK. I  
NIP. 19741118 199703 1 004



# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : ANDANG SADEWO, S.SiT  
 NIP : 19741118 199703 1 004  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
 JABATAN : Kepala Subbag Keuangan dan Perencanaan  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA SUBBAG  
KEUANGAN DAN PERENCANAAN

SIAGANO, SH., MH  
Pembina TK. I  
NIP. 19651218 198603 1 011

ANDANG SADEWO, S.SiT  
Penata TK. I  
NIP. 19741118 199703 1 004



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : RINO MULYA, SE  
Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA DAN PRASARANA  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006

# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : RINO MULYA, SE  
 NIP : 19701114 199603 1 006  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
 JABATAN : Kepala Bidang Sarana dan Prasarana  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : JARIYAH

Jabatan : KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : RINO MULYA, SE

Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA DAN PRASARANA

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006

Pihak Pertama

KEPALA SEKSI  
SARANA DAN PRASARANA JALAN

JARIYAH  
Penata TK. I  
NIP. 19691115 199103 2 012

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : JARIYAH  
NIP : 19691115 199103 2 012  
PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
JABATAN : Kasi Sarana dan Prasarana Jalan  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

KEPALA SEKSI  
SARANA DAN PRASARANA JALAN

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006

JARIYAH  
Penata TK. I  
NIP. 19691115 199103 2 012



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : SRI HATNIAH

Jabatan : KEPALA SEKSI SARPRAS SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : RINO MULYA, SE

Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA DAN PRASARANA

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006

Pihak Pertama

KEPALA SEKSI SARPRAS SUNGAI  
DANAU DAN PENYEBERANGAN

SRI HATNIAH  
Penata TK. I  
NIP. 19630107 199503 2 001

# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : SRI HATNIAH  
 NIP : 19630107 199503 2 001  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
 JABATAN : Kasi Sarpras Sungai Danau dan Penyeberangan  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

KEPALA SEKSI SARPRAS  
SUNGAI DANAU DAN PENYEBERANGAN

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006

SRI HATNIAH  
Penata TK. I  
NIP. 19630107 199503 2 001



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ALBIHANOR, SH

Jabatan : KEPALA SEKSI SARPRAS PELAYARAN, UDARA DAN PERKERETAAPIAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : RINO MULYA, SE

Jabatan : KEPALA BIDANG SARANA DAN PRASARANA

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006

Pihak Pertama

KEPALA SEKSI SARPRASPELAYARAN  
UDARA DAN PERKERETAAPIAN

ALBIHANOR, SH  
Penata  
NIP. 19750310 199703 1 006



## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : ALBIHANOR, SH  
 NIP : 19750310 199703 1 006  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata (III/c)  
 JABATAN : Kasi Sarana Prasarana Pelayaran, Udara dan Perkeretaapian  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

KEPALA SEKSI SARPRAS PELAYARAN,  
UDARA DAN PERKERETAAPIAN

RINO MULYA, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19701114 199603 1 006

ALBIHANOR, SH  
Penata  
NIP. 19750310 199703 1 006



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : NANANG SURIANSYAH, SE., MM  
Jabatan : KEPALA BIDANG PEMKES DAN PERPARKIRAN  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA BIDANG  
SARANA DAN PRASARANA

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

NANANG SURIANSYAH, SE., MM  
Penata TK. I  
NIP. 19740126 200801 1 010

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : NANANG SURIANSYAH, SE., MM  
NIP : 19740126 200801 1 010  
PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
JABATAN : Kepala Bidang Pemkes dan Perpajakan  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA BIDANG  
PEMKES DAN PERPARKIRAN

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

NANANG SURIANSYAH, SE., MM  
Penata TK. I  
NIP. 19740126 200801 1 010



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : NURMANTO

Jabatan : KEPALA SEKSI PENGENDALIAN DAN OPERASIONAL PERPARKIRAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : NANANG SURIANSYAH, SE., MM

Jabatan : KEPALA BIDANG PEMKES DAN PERPARKIRAN

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

KEPALA BIDANG  
PEMKES DAN PERPARKIRAN

NANANG SURIANSYAH, SE., MM  
Penata TK. I  
NIP. 19740126 200801 1 010

Pihak Pertama

KEPALA SEKSI PENGENDALIAN  
DAN OPERASIONAL PERPARKIRAN

NURMANTO  
Penata  
NIP. 19630115 198603 1 014

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : NURMANTO  
NIP : 19630115 198603 1 014  
PANGKAT/GOL RUANG : Penata (III/c)  
JABATAN : Kasi Pengendalian dan Operasional Perparkiran  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA BIDANG  
PEMKES DAN PERPARKIRAN

KEPALA SEKSI PENGENDALIAN  
DAN OPERASIONAL PERPARKIRAN

NANANG SURIANSYAH, SE., MM  
Penata TK. I  
NIP. 19740126 200801 1 010

NURMANTO  
Penata  
NIP. 19630115 198603 1 014



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : AGUS SUNOTO, S.Sos

Jabatan : KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

**KEPALA SEKSI LALU LINTAS  
DAN ANGKUTAN JALAN**

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

AGUS SUNOTO, S.Sos  
Penata TK. I  
NIP. 19690827 199103 1 004

## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : AGUS SUNOTO, S.Sos  
 NIP : 19690827 199103 1 004  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
 JABATAN : Kasi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA SEKSI LALU LINTAS  
DAN ANGKUTAN JALAN

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

AGUS SUNOTO, S.Sos  
Penata TK. I  
NIP. 19690827 199103 1 004



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : YANIE RANAN, S.Hut

Jabatan : KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN MULTI MODA

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

**KEPALA SEKSI LALU LINTAS  
DAN ANGKUTAN MULTI MODA**

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

YANIE RANAN, S.Hut  
Penata  
NIP. 19770530 200801 2 015



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : YANIE RANAN, S.Hut  
NIP : 19770530 200801 2 015  
PANGKAT/GOL RUANG : Penata (III/c)  
JABATAN : Kasi Lalu Lintas dan Angkutan Multi Moda  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA SEKSI LALU LINTAS  
DAN ANGKUTAN MULTI MODA

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

YANIE RANAN, S.Hut  
Penata  
NIP. 19770530 200801 2 015



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : JANNER MARBUN

Jabatan : KEPALA SEKSI LALU LINTAS ASDP

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA SEKSI  
LALU LINTAS ASDP

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

JANNER MARBUN  
Penata TK. I  
NIP. 19630313 199103 1 017

# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : JANNER MARBUN  
 NIP : 19630313 199103 1 017  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
 JABATAN : Kasi Lalu Lintas ASDP  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA SEKSI  
LALU LINTAS ASDP

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

JANNER MARBUN  
Penata TK. I  
NIP. 19630313 199103 1 017



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : KHARNAIN, S.Pd  
Jabatan : KEPALA UPTD TERMINAL KOTIM  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA UPTD  
TERMINAL KOTIM

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

KHARNAIN, S. Pd  
Penata TK. I  
NIP. 19660217 198603 1 010

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : KHARNAIN, S.Pd  
NIP : 19660217 198603 1 010  
PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
JABATAN : Kepala UPTD Terminal Kotim  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA UPTD  
TERMINAL KOTIM

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

KHARNAIN, S.Pd  
Penata TK. I  
NIP. 19660217 198603 1 010



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : I KETUT SELEB

Jabatan : KEPALA SUBBAG. TU UPTD TERMINAL KOTIM

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : KHARNAIN, S.Pd

Jabatan : KEPALA UPTD TERMINAL KOTIM

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

KEPALA UPTD  
TERMINAL KOTIM

KHARNAIN, S.Pd  
Penata TK. I  
NIP. 19660217 198603 1 010

Pihak Pertama

KEPALA SUBBAG TU  
UPTD TERMINAL KOTIM

I KETUT SELEB  
Penata  
NIP. 19621231 199103 1 082

# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : I KETUT SELEB  
 NIP : 19621231 199103 1 082  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata (III/c)  
 JABATAN : Kepala Subbag TU UPTD Terminal Kotim  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA UPTD  
TERMINAL KOTIM

KEPALA SUBBAG  
TU UPTD TERMINAL KOTIM

KHARNAIN, S.Pd  
Penata TK. I  
NIP. 19660217 198603 1 010

I KETUT SELEB  
Penata  
NIP. 19621231 199103 1 082



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : AGUS BUDIONO, SE  
Jabatan : KEPALA UPTD DERMAGA KOTIM  
Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR  
Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA UPTD  
DERMAGA KOTIM

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

AGUS BUDIONO, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19710201 199303 1 006



# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : AGUS BUDIONO, SE  
 NIP : 19710201 199303 1 006  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
 JABATAN : Kepala UPTD Terminal Kotim  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA UPTD  
DERMAGA KOTIM

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

AGUS BUDIONO, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19710201 199303 1 006



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : SUTOMO

Jabatan : KEPALA SUBBAG TU UPTD DERMAGA KOTIM

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : AGUS BUDIONO, SE

Jabatan : KEPALA UPTD DERMAGA KOTIM

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

KEPALA UPTD  
DERMAGA KOTIM

AGUS BUDIONO, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19710201 199303 1 006

Pihak Pertama

KEPALA SUBBAG TU  
UPTD DERMAGA KOTIM

SUTOMO  
Penata  
NIP. 19650515 198803 1 032

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : SUTOMO  
NIP : 19650515 198803 1 032  
PANGKAT/GOL RUANG : Penata (III/c)  
JABATAN : Kepala Subbag TU UPTD Dermaga Kotim  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA SUBBAG TU  
UPTD DERMAGA KOTIM

AGUS BUDIONO, SE  
Penata TK. I  
NIP. 19710201 199303 1 006

SUTOMO  
Penata  
NIP. 19650515 198803 1 032



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : I MADE SIRJANA, SH

Jabatan : KEPALA UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. H. FADLIAN NOR, MM

Jabatan : KEPALA DINAS PERHUBUNGAN KAB. KOTAWARINGIN TIMUR

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA UPTD  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

I MADE SIRJANA, SH  
Penata TK. I  
NIP. 19630219 199103 1 009

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019**  
**TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH**

NAMA : I MADE SIRJANA, SH  
NIP : 19630219 199103 1 009  
PANGKAT/GOL RUANG : Penata TK. I (III/d)  
JABATAN : Kepala UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor  
PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

KEPALA UPTD  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

I MADE SIRJANA, SH  
Penata TK. I  
NIP. 19630219 199103 1 009



## **PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : NANANG SETIAWAN, SE

Jabatan : KEPALA SUBBAG TU UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : I MADE SIRJANA, SH

Jabatan : KEPALA UPTD PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

Selaku atasan Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini , dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan, keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak Kedua akan melaksanakan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

KEPALA UPTD PENGUJIAN  
KENDARAAN BERMOTOR

I MADE SIRJANA, SH  
Penata TK. I  
NIP. 19630219 199103 1 009

Pihak Pertama

KEPALA SUBBAG TU UPTD  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

NANANG SETIAWAN, SE  
Penata Muda TK. I  
NIP. 19791118 2006041 017

# PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2019 TINGKAT SATUAN PERANGKAT DAERAH

NAMA : NANANG SETIAWAN, SE  
 NIP : 19791118 200604 1 017  
 PANGKAT/GOL RUANG : Penata Muda TK. I (III/b)  
 JABATAN : Kepala Subbag TU UPTD Pengujian Kendaraan Bermotor  
 PERANGKAT DAERAH : Dinas Perhubungan Kabupaten Kotawaringin Timur  
 TAHUN ANGGARAN : 2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA STRATEGIS	TARGET

NO	PROGRAM	JUMLAH ANGGARAN (Rp)	KET

Sampit, Februari 2020

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA UPTD PENGUJIAN  
KENDARAAN BERMOTOR

KEPALA SUBBAG TU UPTD  
PENGUJIAN KENDARAAN BERMOTOR

I MADE SIRJANA, SH  
Penata TK. I  
NIP. 19630219 199103 1 009

NANANG SETIAWAN, SE  
Penata Muda TK. I  
NIP. 19791118 200604 1 017

**INDIKATOR KINERJA UTAMA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR TAHUN 2017 - 2021**

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	PENJELASAN	
				FORMULASI / RUMUS PERHITUNGAN	SUMBER DAYA BIDANG PENANGGUNG JAWAB / PELAKSANA
1	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Persentase Akuntabilitas dan Kinerja	%	Hasil Survei Kepuasan Pelayanan Administrasi Perkantoran Internal Dishub	Sekretariat
2	Meningkatnya Pelayanan Publik	Persentase Kepuasan Masyarakat/publik terhadap Pelayanan	%	$(\text{Masyarakat yang mendapat layanan} - \text{Masyarakat yang tidak puas atas pelayanan}) / (\text{Masyarakat yang dilayani}) \times 100\%$	Sekretariat
3	Meningkatkan Tindak Lanjut Hasil Temuan	Persentase Temuan yang telah ditindaklanjuti	%	$(\text{Hasil Temuan} - \text{Hasil Temuan yang belum ditindaklanjuti}) / (\text{Hasil temuan}) \times 100\%$	Sekretariat
4	Meningkatnya Pelayanan Angkutan Umum yang Berbasis Angkutan Umum Masal	Prosentase Armada Angkutan Umum	%	$\frac{\text{Jumlah Armada AU}}{\text{Jumlah yang direncanakan}} \times 100\%$	Bidang Lalin
		Konektivitas Jaringan Trayek yang Mencakup Kawasan Layanan Perkotaan	km	$\frac{\text{Luas Jaringan Trayek}}{\text{Luas wilayah perkotaan}} \times 100\%$	bidang Lalin
		Rasio Pemakaian Angkutan Umum	org	$\frac{\text{Jumlah Penumpang}}{\text{Kapasitas Tersedia}} \times 100\%$	Bidang Lalin
5	Meningkatnya Keselamatan Angkutan	Prosentase Angka Kecelakaan	%	$\frac{\text{Angka Kecelakaan Tahunan}}{\text{Angka Kecelakaan Tahun } n - 1} \times 100\%$	Bidang lalin
		Rasio Kelayakan Kendaraan Bermotor	mobil	$\frac{\text{Jumlah Kendaraan Melakukan Uji KIR}}{\text{Kendaraan wajib uji yang terdaftar}} \times 100\%$	UPTD PKB
		Prosentase Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	%	$\frac{\text{Jumlah DRK yang ditangani}}{\text{Jumlah DRK yang teridentifikasi}} \times 100\%$	Bidang Lalin
		Prosentase pengendalian lalu lintas	%	$\frac{\text{Jumlah simpangan yang terpantau kamera}}{\text{Jumlah simpangan jalan}} \times 100\%$	Bidang lalin
6	Meningkatnya Fasilitas Keselamatan Angkutan	Prosentase Pemeliharaan Rambu Rambu Lalu Lintas	%	$\frac{\text{Jumlah Rambu Terpasang}}{\text{Panjang Ruas Jalan}} \times 100\%$	Bidang Sarpras
		Rasio Panjang Marka dibanding Panjang Ruas Jalan	meter	$\frac{\text{Jumlah Marka Terpasang}}{\text{Panjang ruas jalan}} \times 100\%$	Bidang Sarpras
		Prosentase Pemeliharaan Trafic Light	%	$\frac{\text{Jumlah Traffic Light}}{\text{Jumlah simpangan}} \times 100\%$	Bidang Sarpras

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

Drs. H. FADLIAN NOR, MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007



**RENCANA KINERJA TAHUNAN**  
**TINGKAT SATUAN KERJA PERANGKAT DAERAH**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**  
**TAHUN 2019**

<b>NO</b>	<b>SASARAN STRATEGIS</b>	<b>INDIKATOR KINERJA</b>	<b>TARGET KINERJA</b>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Persentase Akuntabilitas dan Kinerja	100%
2	Meningkatnya Pelayanan Publik	Persentase Kepuasan masyarakat/publik terhadap pelayanan	100%
3	Meningkatkan Tindak Lanjut Hasil Temuan	Persentase Temuan yang telah ditindaklanjuti	100%
4	Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang berbasis angkutan umum massal	persentase armada angkutan umum	100%
		Konektifitas jaringan trayek yang mencakup kawasan layanan perkotaan	100%
		Rasio pemakaian angkutan umum	100%
5	Meningkatnya keselamatan transportasi	Persentase angka kecelakaan	14%
		Rasio kelayakan kendaraan Bermotor	100%
		Persentase penanganan daerah rawan kecelakaan	100%
		Persentase pengendalian lalu lintas	100%
6	Meningkatnya pertumbuhan industri kecil dan menengah	Persentase rambu lalu lintas yang terpelihara dengan baik	99%
		Rasio panjang marka dibanding panjang ruas jalan	100%
		Persentase traffic light yang terpelihara	100%

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

**Drs. H. FADLIAN NOR, MM**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1007

**PENGUKURAN KINERJA**  
**TINGKAT SATUAN KERJA PERANGKAT DAERAH**  
**DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR**  
**TAHUN 2019**

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	PROGRAM	TARGET KINERJA	ANGGARAN (Rp.)	REALISASI			
						TARGET	%	ANGGARAN (Rp.)	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja	Persentase Akuntabilitas dan Kinerja	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	100%	Rp 2.482.537.104	Rp 2.482.537.104	100,00%	Rp 2.450.545.573	99,00%
2	Meningkatnya Pelayanan Publik	Persentase Kepuasan masyarakat/publik terhadap pelayanan	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	100%	Rp 431.425.492	Rp 431.425.492	100,00%	Rp 427.550.062	99,00%
3	Meningkatkan Tindak Lanjut Hasil Temuan	Persentase Temuan yang telah ditindaklanjuti	Program peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	100%	Rp 125.000.000	Rp 125.000.000	100,00%	Rp 124.322.408	99,00%
4	Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang berbasis angkutan umum massal	Persentase armada angkutan umum	Program peningkatan pelayanan angkutan	100%	Rp 427.240.100	Rp 427.240.100	100,00%	Rp 423.325.592	99,00%
		Konektifitas jaringan trayek yang mencakup kawasan layanan perkotaan							
		Rasio pemakaian angkutan umum							
5	Meningkatnya keselamatan transportasi	Persentase angka kecelakaan	Program peningkatan pelayanan angkutan	14%			14%		
		Rasio kelayakan kendaraan bermotor	Program peningkatan kalaikan pengoperasian kendaraan bermotor	100%	Rp 160.400.000	Rp 160.400.000	100,00%	Rp 159.628.984	99,00%
		Persentase penanganan daerah rawan kecelakaan							
		Persentase pengendalian lalu lintas							
6	Meningkatnya fasilitas keselamatan transportasi	Persentase rambu lalu lintas terpelihara dengan baik	Program rehabilitasidan pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ	100%	Rp 279.000.000	Rp 279.000.000	100,00%	Rp 278.013.717	99,00%
		Rasio panjang marka dibanding panjang ruas jalan							

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

**Drs. H. FADLIAN NOR, MM**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007

## RENCANA AKSI

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN				PELAKSANA
					T1	T2	T3	T4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Meningkatnya pelayanan angkutan umum yang berbasis angkutan umum massal	Persentase armada angkutan	100%	kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan muda					
		Konektifitas jaringan trayek yang mencakup kawasan layanan perkotaan	100%	kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan muda					
		Rasio pemakaian angkutan umum	100%	kegiatan penciptaan pelayanan cepat, tepat, murah dan muda					
2	Meningkatnya keselamatan transportasi	Persentase angka kecelakaan	14%	Kegiatan pengadaan rambu rambu lalu lintas					
		Rasio kelayakan kendaraan bermotor	100%	Kegiatan pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor					
		Persentase penanganan daerah rawan kecelakaan	90%	Kegiatan pemeliharaan jaringan					
		Persentase pengendalian lalu lintas	100%	Kegiatan pemeliharaan trafic light					
3	Meningkatkan fasilitas keselamatan transportasi	Persentase pemeliharaan rambu lalu lintas	100%	Kegiatan pengadaan rambu lalu lintas					
		Rasio panjang marka jalan dibanding panjang ruas jalan	100 m	Kegiatan pengadaan marka jalan					
		Persentase trafic light yang terpelihara dengan baik	100%	Kegiatan pemeliharaan trafic light					

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN  
KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

**Drs. H. FADLIAN NOR, MM**  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1007

INSTANSI : KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR

SOPD : DINAS PERHUBUNGAN

VISI : Terwujudnya masyarakat yang mandani , Dinamis, Mandiri dan berdaya saing dalam suasana religius, kebersamaan , Aman dan sejahtera

TAHUN : 2017 - 2021

## MATRIK CASCADING

NO	MISI BUPATI YG DIDUKUNG SOPD	TUJUAN	INDIKATOR TUJUAN	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR SASARAN STRATEGIS	PROGRAM	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR SASARAN PROGRAM	KEGIATAN	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR SASARAN KEGIATAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Mewujudkan tata kelola pemerintah yang efektif dan efisien	Meningkatkan pelayanan perhubungan yang tertib aman .nyaman.lancar dan terjangkau	Meningkatnya akuntabilitas dan kinerja	Meningkatnya administrasi perkantoran	Prosentase dukungan kelancaran pelaksanaan tugas	Program pelayanan perkantoran	tercapainya pelayanan administrasi perkantoran yang berkualitas	Prosentasi dukungan administrasi perkantoran	penyediaan jasa surat menyurat	terlaksananya jasa surat menyurat	Meningkatkan pelayanan jasa surat menyurat
								Lancarnya komunikasi sumber daya air dan listrik	Penyediaan Jasa komunikasi,sumber daya air dan listrik	Terlaksananya penyediaan jasa komunikasi,sumber daya air dan listrik	Meningkatkan Penyediaan Jasa komunikasi,sumber daya air dan listrik
								Terpeliharanya kendaraan dinas dan ijin perpanjangan STNK	Kegiatan Penyediaan jasa pemeliharaan dan perijinan kendaraan dinas/operasional	Terlaksananya penyediaan jasa pemeliharaan dan perijinan kendaraan dinas /opersional	Meningkatnya penyediaan jasa pemeliharaan dan perijinan kendaraan dinas/operasional
								Terpenuhinya honor/tunjangan kinerja karyawan dishub	kegiatan Penyediaan jasa administrasi keuangan	Terlaksananya Penyediaan jasa administrasi keuangan	Meningkatnya Penyediaan jasa administrasi keuangan
								Peralatan kerja dalam kondisi baik	Kegiatan penyediaan jasa perbaikan peralatan kerja	Terlaksananya penyediaan jasa perbaikan peralatan kerja	Meningkatnya penyediaan jasa perbaikan peralatan kerja
								Terpenuhinya alat tulis kantor	kegiatan Penyediaan alat tulis kantor	Terlaksananya penyediaan alat tulis kantor	Meningkatnya penyediaan alat tulis kantor
								Terpenuhinya kebutuhan kantor cetakan dan penggandaan	kegiatan penyediaan barang cetakan dan penggandaan	tersedianya penyediaan barang cetakan dan penggandaan	meningkatnya penyediaan barang cetakan dan penggandaan
								terpenuhinya penyediaan komponen listrik/penerangan bangunan kantor	kegiatan penyediaan komponen listrik/penerangan bangunan kantor	Terlaksananya penyediaan komponen listrik/penerangan bangunan kantor	Meningkatnya penyediaan komponen listrik/penerangan bangunan kantor
								Terpenuhinya kebutuhan peralatan rumah tangga dishub	Kegiatan penyediaan peralatan rumah tangga dishub	Terlaksananya penyediaan peralatan rumah tangga dishub	Meningkatnya penyediaan peralatan rumah tangga dishub
								Tersedianya surat kabar dikantor dishub	kegiatan penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	terlaksananya penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	meningkatnya penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan
								Tersedianya makan dan minum	kegiatan penyediaan makan dan minum	terlaksananya penyediaan makan dan minum	meningkatnya penyediaan makan dan minum

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

SOPD

: DINAS PERHUBUNGAN

VISI

: Terwujudnya masyarakat yang mandani , Dinamis, Mandiri dan berdaya saing dalam suasana religius, kebersamaan , Aman dan sejahtera

					Prosentase penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	Program pengendalian dan pengamanan Lalu Lintas	Menurunnya angka kecelakaan	prosentase angka kecelakaan	kegiatan pengadaan rambu rambu lalu lintas	Terpasangnya rambu rambu lalu lintas	bertambahnya jumlah rambu rambu lalu lintas terpasang
					Prosentase pengendalian lalu lintas	Program pengendalian dan pengamanan lalu lintas	Menurunnya angka kecelakaan	prosentase jumlah jaringan simpang traffic light yang berfungsi	kegiatan Pemeliharaan jaringan simpang pemantau kamera	terpemeliharaanya jaringan simpang pemantau kameran	jumlah jaringan pemantau kamera terpelihara
				Meningkatkan sarana dan prasarana perhubungan yang terpasang dan berfungsi dengan baik	Prosentasi sarana dan prasarana transportasi yang berfungsi dengan baik	Program Rehabilitasi dan pemeliharaan Prasarana dan fasilitas LLAJ	Meningkatnya pengendalian dan pengamanan lalu lintas	prosentase fasilitas perhubungan yang layak	kegiatan rehabilitas pemeliharaan rambu rambu lalu lintas	Terpeliharanya dan berfungsinya rambu rambu lalu lintas bagi pengguna jalan	jumlah rambu yang terpasang diwilayah kab kotim
						Program Rehabilitasi dan pemeliharaan Prasarana dan fasilitas LLAJ	Meningkatnya pengendalian dan pengamana lalu lintas	prosentase fasilitas perhubungan yang layak	Kegiatan pemeliharaan traffic light	Terlaksananya pemeliharaan traffic light	jumlah traffic light yang terpelihara
						Program pengendalian dan pengamanan lalu lintas Jalan	Meningkatnya pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ	Prosentase fasilitas perhubungan yang layak	kegiatan pengadaan marka jalan	Tersedianya marka jalan bagi pengguna jalan sehingga tertib berlalu lintas	jumlah panjang marka jalan yang tersedia di titik titik sepanjang jalan yang telah ditentukan

Tim Perbaikan SAKIP Kab. Kotim  
/Tim Teknis Penyusunan IKU

Tim Verifikasi Menpan

Kepala Dinas Pehubungan  
Kab. Kotawaringin Timur

IMAM SUBEKTI, S.Pt. MM  
Pembina Tingkat I  
NIP. 19710905 199603 1 004

NOVAN KHARISMA SALAINTI  
NIP. 19901127 201403 1 003

Drs H Fadlian Noor ,MM  
Pembina Utama Muda  
NIP. 19600902 198903 1 007



STRUKTUR ORGANISASI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN KOTAWARINGIN TIMUR TAHUN 2019

